

Số: 247/KH-UBND

Sông Lô, ngày 14 tháng 3 năm 2019

KẾ HOẠCH

Công tác bảo đảm trật tự An toàn giao thông năm 2019

Thực hiện Văn bản số 1074/UBND-CN1 ngày 20/02/2019 của UBND tỉnh Vĩnh Phúc về triển khai Kế hoạch ATGT 2019 của Ủy ban ATGT Quốc gia với chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*”; Chương trình hành động số 16-CTr/HU ngày 25/01/2013 của Ban Thường vụ Huyện ủy thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Chương trình hành động số 38-CTr/TU ngày 26/12/2012 của Tỉnh ủy Vĩnh Phúc về việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (ATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Căn cứ Kế hoạch số 48/KH-UBATGTQG ngày 31/01/2019 của UBATGTQG về Kế hoạch năm an toàn giao thông 2019 và tình hình thực tiễn trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện. UBND huyện Sông Lô xây dựng Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2019 với chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH.

1. Nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hoá giao thông trong cộng đồng đặc biệt là đối tượng là các chủ doanh nghiệp kinh doanh vận tải, lái xe vận tải khách và người điều khiển mô tô, xe gắn máy.
2. Tiếp tục tăng cường trách nhiệm, hiệu quả trong hoạt động quản lý nhà nước và công tác phối hợp giữa các phòng, ban, ngành, các đoàn thể, các tổ chức chính trị xã hội với các xã, thị trấn trong công tác bảo đảm trật tự ATGT; tăng cường hiệu lực và kỷ cương của lực lượng thực thi công vụ để tạo đột phá trong công tác bảo đảm trật tự ATGT.
3. Phân đấu giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người bị thương và số người chết do tai nạn giao thông (TNGT) so với năm 2018.
4. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp, cụ thể từng nhiệm vụ, phù hợp với điều kiện thực tiễn, tránh hình thức, triệt để thực hành tiết kiệm. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và lao động hợp đồng; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

II. YÊU CẦU.

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên toàn huyện ngay từ đầu tháng, đầu quý và cả năm 2019.

2. Xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động phù hợp với thực tiễn của địa phương, từng cơ quan, đơn vị; tuyệt đối tránh hình thức, triệt để thực hành tiết kiệm.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Rà soát tổng thể hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ, đường giao cắt nguy hiểm, những điểm có nguy cơ gây tai nạn giao thông (điểm đen) để có biện pháp giải quyết nhằm bảo đảm ATGT.

5. Giải quyết dứt điểm tình trạng xe ô tô chở quá tải, xe ô tô coi nới thành, thùng trên địa bàn huyện trong năm 2019.

6. Thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Kế hoạch số 1919/KH-UBND ngày 24/3/2017 của UBND tỉnh về việc giải tỏa các vi phạm hành lang an toàn giao thông, thiết lập kỷ cương trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 270/KH-UBND ngày 31/3/2017 của UBND huyện Sông Lô.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM.

1. Bám sát chủ đề Năm an toàn giao thông 2019 và các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, các Bộ, ngành Trung ương, của tỉnh để tổ chức triển khai công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn toàn huyện; Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư; Kế hoạch số 7901/KH-UBND ngày 04/11/2016 của UBND tỉnh; Chương trình hành động số 16-CTr/HU ngày 25/01/2013 của Ban Thường vụ Huyện uỷ thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW.

2. Đổi mới phương thức tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông phù hợp với chủ đề năm ATGT tới mọi đối tượng nhất là cho đồng bào dân tộc; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đầy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” và phát động phong trào “Toàn dân thực hiện văn hóa giao thông” trong đó chú trọng vào ATGT cho trẻ em, đặc biệt là bám sát chủ đề an toàn giao thông năm 2019 là “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*” và giới trẻ, thanh, thiếu niên, học sinh nhóm những người tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

3. Tiếp tục xây dựng văn hoá giao thông cho toàn xã hội trọng tâm là bảo vệ an toàn giao thông cho người tham gia giao thông nhằm nâng cao khả năng tạo lập môi trường giao thông an toàn cho người dân và nêu gương về văn hoá giao thông.

4. Nâng cao hiệu lực thực thi pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Chú

trọng nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ, đầu tư phương tiện, trang thiết bị nghiệp vụ cho lực lượng Cảnh sát giao thông (Công an huyện) nhằm xử lý các vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, xe quá tải, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông; Tăng cường tuần tra lưu động; phát huy hiệu quả mô hình tuần tra phối hợp giữa CSGT với các lực lượng cảnh sát khác, kết hợp giữa xử lý vi phạm về trật tự ATGT và đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý.

5. Tiếp tục đầu tư, nâng cấp gắn với nâng cao hiệu quả quản lý, khai thác và chất lượng bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để nâng cao chất lượng bảo trì và hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng hiện hữu.

Thường xuyên, rà soát những bất cập, những điểm có nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường để cải tạo, thay thế hệ thống biển báo hoặc đề nghị sửa chữa, thay thế biển báo, gương cầu.

6. Các cơ quan và thành viên Ban An toàn giao thông huyện, Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn, các tổ chức, đoàn thể phải gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự ATGT; tăng cường công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT; phân công cụ thể và quy định trách nhiệm cá nhân rõ ràng; từng đơn vị, từng địa phương xây dựng kế hoạch thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT bằng những chỉ tiêu cụ thể trong từng giai đoạn, phù hợp với phạm vi trách nhiệm và địa bàn quản lý. Quy định việc xem xét trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông khi bình xét thi đua, khen thưởng, kỷ luật của các cấp.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN.

1. Căn cứ Kế hoạch này và căn cứ vào tình hình cụ thể của từng địa phương, từng đơn vị, Thủ trưởng các đơn vị, phòng, ban, ngành, các lực lượng chức năng, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, các đơn vị, doanh nghiệp trên địa bàn toàn huyện xây dựng Kế hoạch hoạt động Năm an toàn giao thông 2019 với chủ đề "**An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy**" và các văn bản của Trung ương, của tỉnh thực hiện trong tháng 3/2019. Đồng thời có thông báo phân công công khai nhiệm vụ cụ thể cho từng cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân để triển khai thực hiện có hiệu quả, nhằm kiềm chế và giảm dần tai nạn giao thông trên địa bàn toàn huyện trong năm 2019 và các năm tiếp theo.

2. Ban An toàn giao thông huyện.

- Tham mưu cho Huyện ủy, HĐND, UBND huyện chỉ đạo, đôn đốc các phòng, ngành, địa phương triển khai thực hiện Nghị quyết của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai

